

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Under construction

для ИНФОРМАЦИОННЫХ КАРТОСХЕМ, ПОСТРОЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С RFCFTS1

(измененному и дополненному от 25 февраля 2010 года)

| Главные и дополнительные объекты | | Сигнальные и нефизические объекты | | Идентификаторы текстовых данных и пр. | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| | Железнодорожные пути и тупики (слева направо: электрифицированный, главный, неэлектрифицированный) | | Обозначение наличия мачтового светофора | sf | Перегон. Указываются следующие данные: длина (километр); количество путей; количество нечетных\четных светофоров; наличие опасного места |
| | Стойла локомотивов | | Обозначение наличия карликового светофора | sl | Участок перегона (между платформами и подобным). Указываются следующие данные: длина (км); количество путей; количество нечетных\четных светофоров; наличие опасного места |
| | Стрелочные переводы (ручные отмечены черной точкой) и глухие пересечения путей (светло-серая точка) | | Обозначение наличия подвесного светофора | cl | Кривая. Указываются следующие данные: суммарный угол кривой (градус); радиус(ы) кривой; суммарная длина кривой (метр); количество путей в кривой |
| | Обозначения путей (пассажирский; грузовой или подъездной депо и прочих; дополнительное обозначение) | | Мачтовые светофоры | rl | Ограничение скорости. Указываются следующие данные: длина участка, в пределах которого установлено ограничение скорости (метр); максимально допустимая скорость движения по участку с ограничением скорости |
| | Указатели направления движения (нечетное и четное соответственно верхней и нижней стрелки) | | Карликовые светофоры | m (k) | Миля (километр). Цифрой указывается номер мили или километра. Также после номера мили или километра ставится разделитель и далее указывается высота, на которой находится обозначаемая отметка |
| | Указатели следующего остановочного пункта, находящегося за пределами участка (блока или страницы) карты | | Подвесные светофоры | p | Пассажирский путь. Указываются следующие данные: номер пути (отделенный пробелами и выделенный жирным шрифтом); длина пути (метр); высота пути над уровнем океана (метр) |
| | Обозначения кривых (светло-синяя линия) и участков ограничения скорости (рыжевато-коричневая линия) | | Постоянные диски уменьшения скорости (указываются отдельно для каждого направления) | f | Грузовой путь. Указываются следующие данные: номер пути (отделенный пробелами и выделенный жирным шрифтом); длина пути (метр); высота пути над уровнем океана (метр) |
| | Железнодорожные и автомобильные мосты топографического типа | | Прямоугольный щит красного цвета | a | Дополнительное обозначение пути (используется для необозначенных в маршруте путей). Указывается обязательно номер пути и необязательно его характеристики (длина в метрах и прочие) |
| | Железнодорожные и автомобильные мосты графического типа | | Квадратные щиты желтого и зеленого цветов, а также их объединенное обозначение | d | Путь депо. Указываются следующие данные: номер пути (отделенный пробелами и выделенный жирным шрифтом); длина пути (метр); высота пути над уровнем океана (метр) |
| | Переезды (управляемый и неуправляемый) | | Указатель "Опустить токоприемник" | al | Высотные характеристики. Указываются следующие данные: высота точки над уровнем океана (метр) |
| | Разворотный круг депо | | Постоянный сигнальный знак "Газ" | se | Входной светофор. Указываются следующие данные: литеры; расстояние до первой стрелки (метр) |
| | Пассажирские станции | | Постоянный сигнальный знак "Нефть" | so | Выходной светофор. Указываются литеры |
| | Грузовые станции | | "Начало карстоопасного участка", "Конец карстоопасного участка", объединенное обозначение "Карстоопасный участок" | sr | Маршрутный светофор. Указываются литеры |
| | Смешанные станции | | Знаки "НТ" и "КТ" и их объединенное обозначение "Участок проверки действия автотормозов" | s | Проходной светофор. Указываются литеры |
| | Платформы, остановочные пункты | | Знаки "Начало опасного места", "Конец опасного места" и их объединенное обозначение "Опасное место" | sh | Маневровый светофор. Указываются литеры |
| | Разъезды | | Знак "Отключение тока перед нейтральной вставкой" | sc | Комплексный светофор. Указываются следующие данные: типы светофоров через символ "\"; литеры |
| | Смешанные разъезды | | Постоянный сигнальный знак "С" | yd | Диск желтого цвета. Указываются данные: скорость проследования (км/ч); длина до опасного места (метр) |
| | Промышленные участки и зоны | | Указатель участка, в пределах которого для главных (и прочих) путей изменяется стандартный масштаб 3 на масштаб 2 (4) | ys | Щит желтого цвета. Указываются следующие данные: скорость проследования (км/ч); длина участка (метр) |
| | Депо | | Указатель участка, в пределах которого масштаб для главных путей не соблюдается | ysu | Объединенное обозначение щитов желтого и зеленого цвета. Указываемые данные аналогичны данным ys |
| | Леса и лесополосы | | | kdl | Начало карстоопасного участка. Указываются данные: скорость проследования (км/ч); длина участка (метр) |
| | Реки | | | kdlu | Объединенное обозначение "Карстоопасный участок". Указываемые данные аналогичны данным kdl |
| | Водоемы (исключая реки) | | | d | Начало опасного места. Указываются данные: скорость проследования (км/ч); длина участка (метр) |
| | Риск-объекты типа груз (желтый = груз-зерно; голубой = груз-уголь; белый = груз-гравий; песочный = груз-песок) | | | dlu | Объединенное обозначение "Опасное место". Указываемые данные аналогичны данным d |
| | Риск-объекты типа топливо (лазурный = вода; черный = уголь; зеленовато-желтый = дизель) и почтовый (оранжевый) | | | cc | Управляемый переезд. Указывается номер или название переезда |
| | | | | ncc | Неуправляемый переезд. Указывается номер или название переезда |
| | | | | bo | Мосты, проходящие над железной дорогой. Указывается номер или имя моста |
| | | | | bu | Мосты, по которым проходит железная дорога. Указывается номер или имя моста |
| | | | | cgn | Риск-объект груз-зерно. Указываются количество, темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | ccl | Риск-объект груз-уголь. Указываются количество, темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | cgl | Риск-объект груз-гравий. Указываются количество, темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | cs | Риск-объект груз-песок. Указываются количество, темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | fw | Риск-объект топливо-вода. Указываются количество, темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | fc | Риск-объект топливо-уголь. Указываются количество, темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | fd | Риск-объект топливо-дизель. Указываются количество, темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | fm | Риск-объект особый-почтовый. Указываются кол., темп загрузки, мин\макс скорости при загрузке |
| | | | | t | Станционные (действительные) тупики. Указывается номер тупика |

• Каждая страница файла (в некоторых случаях исключая страницы общей картосхемы) имеет маленькую рамку, в которой: крупным жирным шрифтом указывается название и версия маршрута, отображенного на карте; мелким шрифтом указывается номер страницы карты (для каждого типа карты своя нумерация страниц), знак дроби ("/") и номер страницы файла.



ATTENTION! You have no permissions for rebuild or redistribute this file even under GNU/GPL Licence. This file (named as 'RFCFTS1_GlobalLegend.') is still **under construction**. The version of this file is 0.2. It will be able for free downloading, rebuilding (under GNU/GPL Licence only) and redistributing after completion all of the construction works under RFCFTS1.

